

(19)日本国特許庁(JP)

(12)公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-16866

(43)公開日 平成5年(1993)1月26日

(51)Int.Cl.

B 62 L 3/04

B 62 K 19/38

識別記号

庁内整理番号

B 6907-3H

7336-3D

F 1

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数1(全3頁)

(21)出願番号

特願平3-203826

(22)出願日

平成3年(1991)7月18日

(71)出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72)発明者 岡田 恵

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

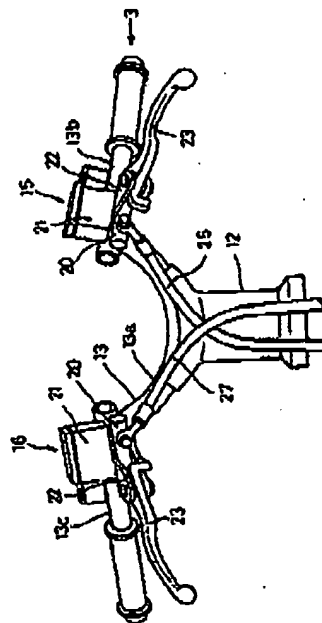
(74)代理人 弁理士 下田 容一郎 (外2名)

(54)【発明の名称】 自動二輪車のブレーキ装置

(57)【要約】

【目的】 自動二輪車の外觀上の向上、液圧発生装置のメンテナンス性の向上を図る。

【構成】 前後輪に夫々油圧式ブレーキ5、10を各独立して備える自動二輪車において、前記 前輪側、及び後輪側油圧式ブレーキ5、10に夫々圧力を付与する2つの液圧発生装置15、16をハンドルバー13の左右に独立して且つ対称に配置する。



7/26/2005, EAST Version: 2.0.1.4

7/26/2005, EAST Version: 2.0.1.4

【発明の効果】以上述べたように本発明によれば、前輪側油圧発生装置と後輪側油圧発生装置をハブバルブの左右に独立して且つ対称に配置したので、外觀上バラン

【0011】

【0010】以上において、本実施例によれば、図2に示すように前輪側油圧発生装置15と後輪側油圧発生装置16とをハブバルブ13に左右対称に配置するので外觀上バラン

【0009】前輪側油圧発生装置15は左右対称のものを除けばクレーン装置10に接続する。

【0008】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【0007】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【0006】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【0005】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【0004】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【0003】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【0002】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【0001】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【0000】前記前輪側油圧発生装置15は、図3に示すように左右中心部を中心として左右対称に独立して配置す

【請求項1】前輪側油圧発生装置と後輪側油圧発生装置をハブバルブの左右に独立して且つ対称に配置したことを特徴とする自動二輪車の油圧発生装置。

【発明の詳細な説明】

PAT-NO: JP405016866A

RECEIVED
CENTRAL FAX CENTER

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 05016866 A

AUG 23 2005

TITLE: BRAKING DEVICE OF MOTORCYCLE

PUBN-DATE: January 26, 1993

INVENTOR-INFORMATION:

NAME
OKADA, MEGUMI

INT-CL (IPC): B62L003/04, B62K019/38

US-CL-CURRENT: 303/14

ABSTRACT:

PURPOSE: To better a motorcycle in view of appearance as well as to improve the extent of maintainability for a hydraulic pressure generator.

CONSTITUTION: In a motorcycle which is provided with each of hydraulic brakes 5, 10 independently in both front and rear wheels, two hydraulic pressure generators 15, 16, imparting pressure to these hydraulic brakes 5, 10 at both wheel sides each, are separately set up in a handle bar 13 in a symmetrical manner.

COPYRIGHT: (C)1993,JPO&Japio

----- KWIC -----

Abstract Text - FPAR (1):

PURPOSE: To better a motorcycle in view of appearance as well as to improve the extent of maintainability for a hydraulic pressure generator.

Abstract Text - FPAR (2):

CONSTITUTION: In a motorcycle which is provided with each of hydraulic brakes 5, 10 independently in both front and rear wheels, two hydraulic pressure generators 15, 16, imparting pressure to these hydraulic brakes 5, 10 at both wheel sides each, are separately set up in a handle bar 13 in a symmetrical manner.

7/26/2005, EAST Version: 2.0.1.4